

# Scheda tecnica installazione

## Allarme acustico

**PEUGEOT 508** *model year 2011*

*Vettura verificata il 11/2011*



PEUGEOT

**Ref. LITWPA9780**

---

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per le connessioni all'impianto della vettura effettuare la saldatura del filo isolando la giuntura tramite nastro isolante, o eventualmente i connettori originali inclusi nel kit.

## PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**

Il **passo 11** (COM PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **4A CITROEN "1" e TRASPONDER ON.**

Il **passo 5** (BLINKER INS/DIS M327) e selezionare **ABILITATO**

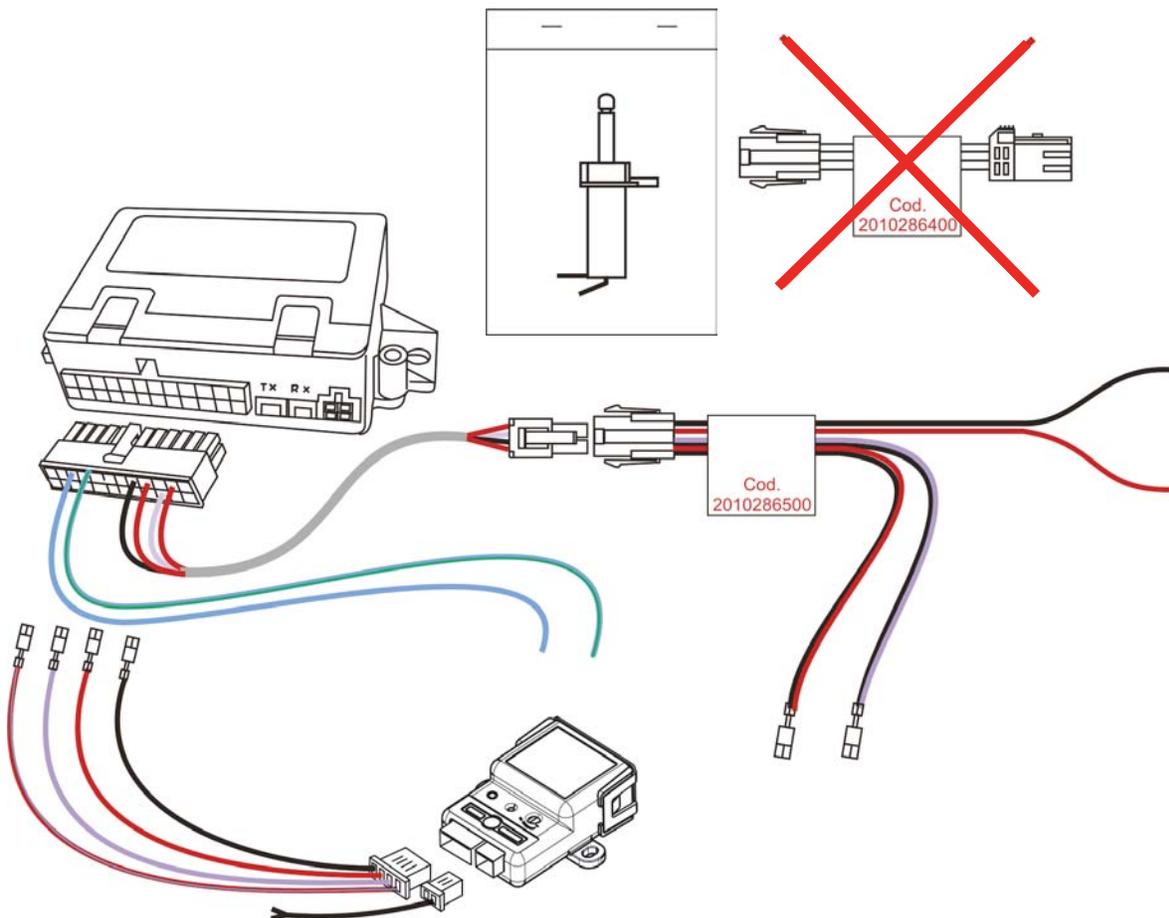
Il **passo 30** (BLINKER INS/DIS ALLARME) e selezionare **ABILITATO** solo centrali A6005480

## PREDISPOSIZIONE CABLAGGIO

Completare il cablaggio allarme con il cavo interfaccia predisposto per la connessione con la centrale BSI 3° generazione Cod. 2010286500

L'interfaccia Cod. 2010286400 non è da utilizzare

Inserire i faston del cablaggio connessione modulo radio come descritto nel capitolo INSTALLAZIONE MODULO WIRELESS a pag. 8 del manuale installatore



### Posizionamento sirena

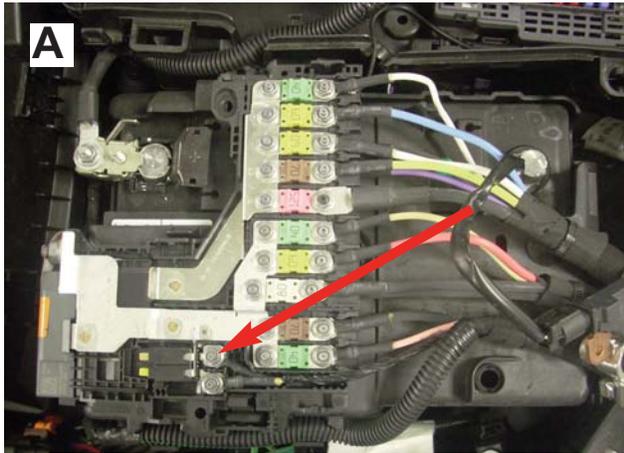
Fissare la staffa sirena utilizzando il foro esistente sulla staffa metallica a fianco della centralina nel vano motore lato guida.



### Collegamento alimentazioni sirena

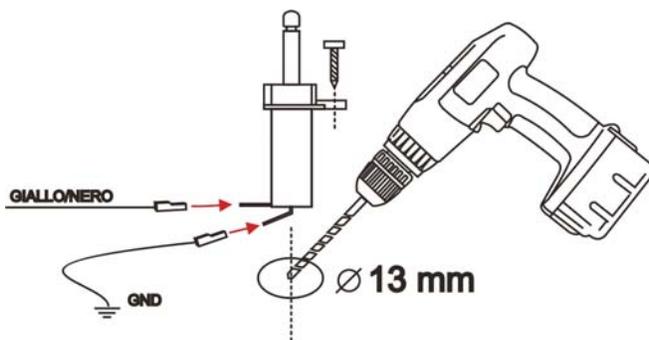
Tramite il faston ad occhiello diametro 6 mm in dotazione collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena alla predisposizione originale posta sulla batteria. **Foto A.** Tramite il faston ad occhiello diametro 6mm in dotazione collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena alla derivazione di massa originale situata nel vano motore lato guida alla centralina fusibili. **Foto B.**

**N.B.:** Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



### Posizionamento pulsante cofano

Installare il pulsante cofano sulla plastica copri radiatore lato guida vicino all'appoggio di battuta del distanziale cofano.



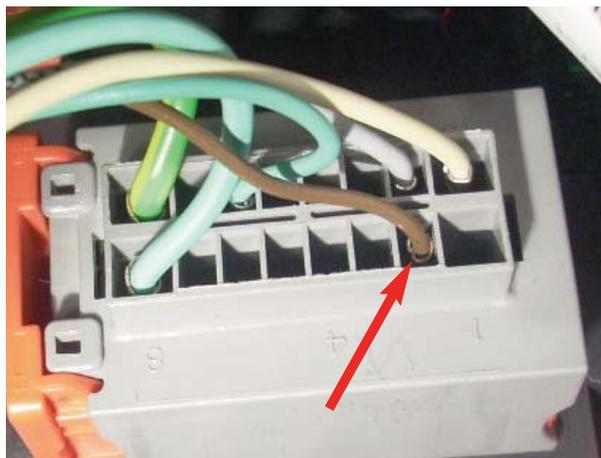
### Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sulla staffa metallica davanti alla centralina BSI sotto al cruscotto lato guida.



### Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio interfaccia BSI al filo **MARRONE pos.2** nel connettore grigio a 16 poli siglato PP sulla parte anteriore della centralina BSI fissata sotto al cruscotto lato guida.



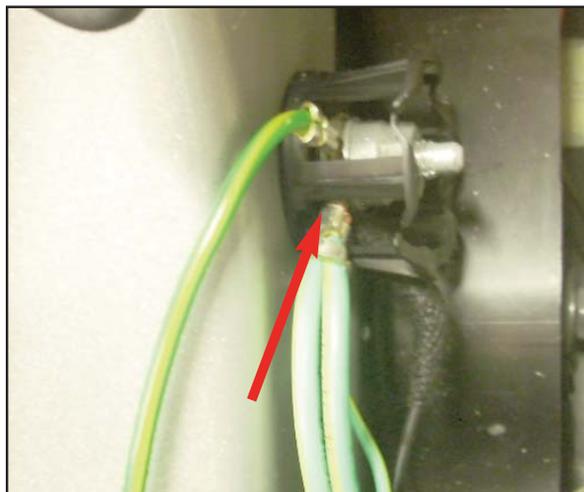
### Collegamento indicatori di direzione.

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos.7** (Foto A) nel connettore azzurro a 60 poli siglato EPH e il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO pos.54** (Foto B) nel connettore marrone a 60 poli siglato EH1. I connettori sono sulla parte frontale della centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.



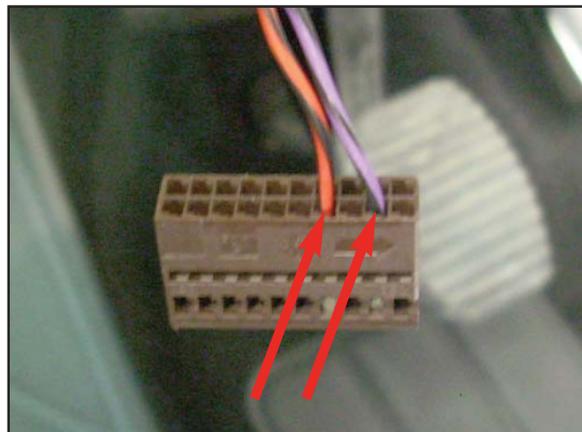
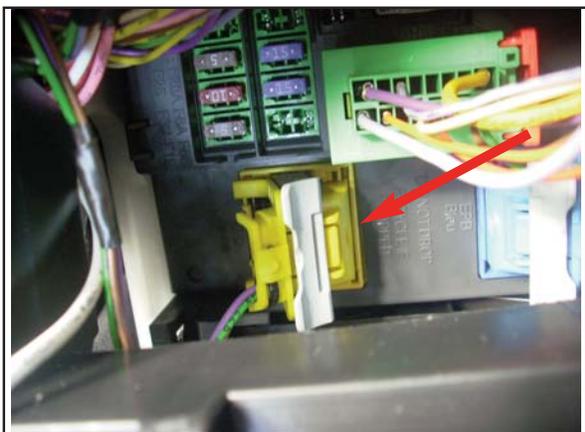
### Collegamento GND

Collegare il filo **NERO** del cablaggio interfaccia BSI alla derivazione di serie posta sotto al battitacco lato guida.



### Collegamento Can Bus.

Inserire il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme nella **pos.47** e il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme nella **pos.49** del connettore giallo a 60 poli siglato EH2 alla centralina BSI sotto il cruscotto lato guida.



### Posizionamento led

Posizionare il led nelle vicinanze dei pulsanti a sinistra del volante.  
Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



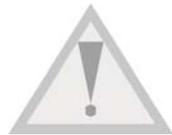
### Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte superiore del coprimontante centrale lato guida.

**N.B.** In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **"INSTALLAZIONE SU COPERTURA PLASTICA"**.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA. abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore)



Prima di verificare il funzionamento del sistema, è necessario PROGRAMMARE LA VETTURA alla funzione ALLARME



**DIAGBOX**

**BSI2010 TELECODIFICA**

CODICE VIN

CALCOLATORI PRESENTI

PERSONALIZZAZIONE CLIENTE

**CONFIGURAZIONE VEICOLO**

MANTENZIONE

**BSI2010 CONFIGURAZIONE VEICOLO**

MOTOPROPULSORI

REGOLAZIONE LENDA 2: PROBLEMA DI INSTALLAZIONE

INIBIZIONE CONDUTTE

LAVAGGIO DIGITALE

**PROTEZIONI . PORTE . ASSISTENZE MECCANICHE**

**BSI2010 SCRITTURA:PROTEZIONE , PARTI APRIBILI , ASSISTENZA MECCANICHE**

Descrizione	Valore	Unità
Due alzacristalli anteriori	XX	✓
Tipo allarme	Allarme standard	✓
Serratura della porta lato passeggero	XX	✓
Attivazione moto THATCHAM	XX	✓
Presenza di un interruttore disabilitazione.....	XX	✓
Segnalazione volumetrica dell'allarme	XX	✓
Tipo di montaggio allarme	Allarme montato p.v.	✓
Soglia di velocità per il bloccaggio.....	XX	✓

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

---

**Meta System S.p.A.** - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111  
E-mail: [info@metasystem.it](mailto:info@metasystem.it) - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =